



ÉPREUVE DE RÉGULARITÉ

Trophée Paris-Pékin en véhicules anciens

Du 10 juillet au 14 août 2015

PARIS – CRACOVIE – MOSCOU – LAC BAÏKAL (RUSSIE) – ULAN BATOR (MONGOLIE) – PEKIN (CHINE)



Participez au premier Trophée Paris-Pékin
et vivez une aventure d'exception
à bord de votre voiture ancienne



Avec le soutien et la participation exceptionnelle de la société 

ÉPREUVE DE RÉGULARITÉ

Du 10 juillet au 14 août 2015

TROPHÉE PARIS - PÉKIN EN VÉHICULES ANCIENS

Une première dans la méthode...

Chers Baroudeurs,

Organisateur de plus de 50 raids réussis, dont les plus longs du monde (34 000 kms) sur les itinéraires les plus mythiques (route de la Soie, Panaméricaine, Route des Épices..) nous proposons d'organiser d'une manière marquante les 25 ans du « RAID DES BAROUDEURS - SOJASUN ».

Dans le cadre de notre « tour du monde » entamé en 2009 avec la 1^{ère} transsibérienne, nous souhaitons y associer d'autres figures citroënistes, deuchistes ou autres.

Cette AVENTURE EXTRAORDINAIRE, INEDITE et surtout sur un budget A LA CARTE, donc abordable, s'adresse à un public le plus large possible.

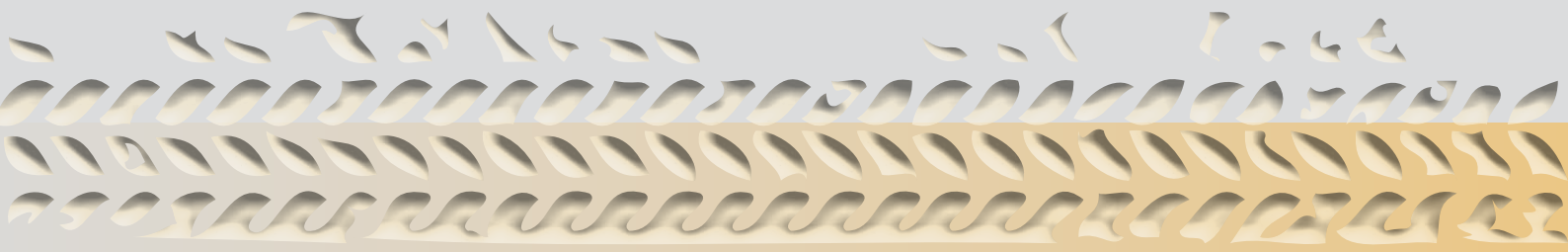
La formule retenue consiste à participer à l'une des plus grandes épreuves du monde basée sur la découverte : PARIS PEKIN par le TROPHÉE PARIS-PÉKIN

L'endurance est accessible à tout amateur automobile ancienne ou 4X4.

Un classement établi sur de nombreux critères concrétisera ce challenge incomparable. Organiser son emploi du temps, décider de ses dépenses, des visites de site relève du luxe et du confort. Nos épouses (ou époux) peuvent aussi décider de leurs points d'intérêts. Si la carte sécurité, avec respect du code de la route et des populations traversées, reste majeure, quelques plaisirs sur autoroutes allemandes, routes russes parfois un peu « défoncées », « envolées » sur les pistes du GOBI restent au programme.

Ce défi nécessite une bonne préparation à peaufiner et réussir en une douzaine de mois. Nous vous disons à très bientôt pour cette formidable aventure.

L'ÉQUIPE DU RAID DES BAROUDEURS



ORGANISATION ET VÉHICULES

L'ASSISTANCE MÉCANIQUE

• 2CV CITROËN

Une assistance complète. Nous disposons d'un stock de pièces (suffisant) pour pallier à toute panne (moteur + boîte) dans notre fourgon atelier. Un plus impossible à assumer pour les autres véhicules.

Comment cela fonctionne :

Vous tombez en panne

- La réparation s'effectue sur place,
- Le véhicule est évacué sur notre porte voitures jusqu'à l'étape du soir,
- Selon la disponibilité, vous bénéficiez d'un véhicule de courtoisie (2 cv),
- Vous montez à bord d'un véhicule d'assistance pour rejoindre l'étape du soir.

• AUTRES VÉHICULES

Nous ferons tout notre possible pour dépanner votre véhicule. Suivant le modèle, nous imposerons un lot de bord (ex : allumeur, bobine, joints carbu...).

Vous recevrez ultérieurement une liste de recommandations et de pièces indispensables (2 roues de secours...)

Le contrôle technique sera indispensable soit à Vieux Thann (Alsace) ou à Noyal sur Vilaine (Bretagne) au moins 3 mois avant le départ, afin de vous laisser le temps d'effectuer les réparations éventuelles.

- En cas de commande de pièces en France, nous anticipons 5 jours à l'avance pour la livraison dans une grande ville (risqué) à part Moscou.
- A mi-parcours ou autre lieu, si nécessaire nous pouvons organiser une livraison groupée par avion accompagné par un membre du Raid des Baroudeurs (par expérience et de loin la meilleure solution) ; sous réserve de contracter une assurance auprès du Raid des Baroudeurs au tarif de 500 € par équipage.

• INSCRIPTIONS

Nous limiterons le nombre d'inscriptions à 50 véhicules (toutes catégories confondues) avec un minimum de 15 véhicules.

Les inscriptions sont ouvertes à partir du 1^{er} juin 2014, clôture au plus tard le 1^{er} mars 2015 (ou avant si le programme affiche complet). Pour des raisons d'organisation et pour garantir votre participation, une pré-inscription est nécessaire (dès que possible).

• LE VÉHICULE

Quand on parle de véhicule ancien, du fait de la distance à parcourir (11 000 kms) nous limiterons, sauf cas exceptionnel aux véhicules après guerre (ex : traction). Cependant une ITALIA l'a bien fait en 1907 et renouvelé en 2007.

VÉHICULES PLÉBISCITÉS

CITROËN

- DS : le top et dans le top du top une D SUPER 5
- SM : a prouvé ses capacités en 2010 (1 raid Maroc en amuse bouche et un PARIS PEKIN PARIS dans la foulée, mais prévoir un budget MASERATI !!!)
- Traction : fiable à condition d'une préparation irréprochable mais... assez coûteuse
- 2 CV : c'est le plus simple, le moins cher, d'une fiabilité reconnue et qui n'a plus rien à prouver.
- Autres petits budgets : GS break, tous ces véhicules intéressants à cause de leur capacité de franchissement (suspension réglable en hauteur) et quel confort ! De plus, vous faites fantasmer le plus endurci (SM direction, suspension). Toute la douane... se met au volant... a du mal à nous croire pour les 40 ans d'âge.
- Déconseillés : méhari, trop fragile GS premiers modèles (pièces)
- Et pourquoi pas type H

PEUGEOT

- Tous modèles, de la 203 à la 505

RENAULT

- De la R4 à la R20

MERCEDES

- Jusqu'en 1975

ET AUSSI

Nissan 240Z
Saab
Simca 1100
Volvo...
(liste non exhaustive)

LOCATION

2 CV préparées, autres véhicules nous consulter.



TROPHÉE PARIS-PÉKIN

Du 10 juillet au 14 août 2015, Rallye-Raid en véhicule

Nouveauté : épreuve de régularité France, Pologne, Russie, Mongolie, Chine. En option

Avec la participation
accompagnateur
tout au long



Amateurs d'anciennes, nous avons tous rêvé devant un Paris-Pékin de 1907, une Croisière Jaune de 1931, ou un Londres-Sydney de 1968... Après plus de 50 raids réussis, dont les plus longs du monde (34.000 kms) sur les itinéraires les plus mythiques : route de la Soie, Panaméricaine, route des épices..., LE RAID DES BAROUDEURS organise le TROPHEE PARIS-PEKIN 2015, apogée de nos aventures. C'est aussi une manière de fêter les 25 ans de notre existence, en partenariat avec Gazoline, avec une épreuve de régularité qui s'annonce inédite, abordable et pleine de promesses et de rêve.

plus de 50 raids à notre actif !

Plus d'information : info@raiddesbaroudeurs.com ou t
site : www.raiddesbaroudeurs.com

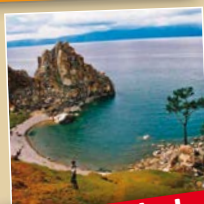
En option : extension Pékin - Bombay dans une formule classique
(hébergement et excursions inclus ; pas d'épreuve de régularité).
Programme et conditions disponibles sur simple demande

IN 2015

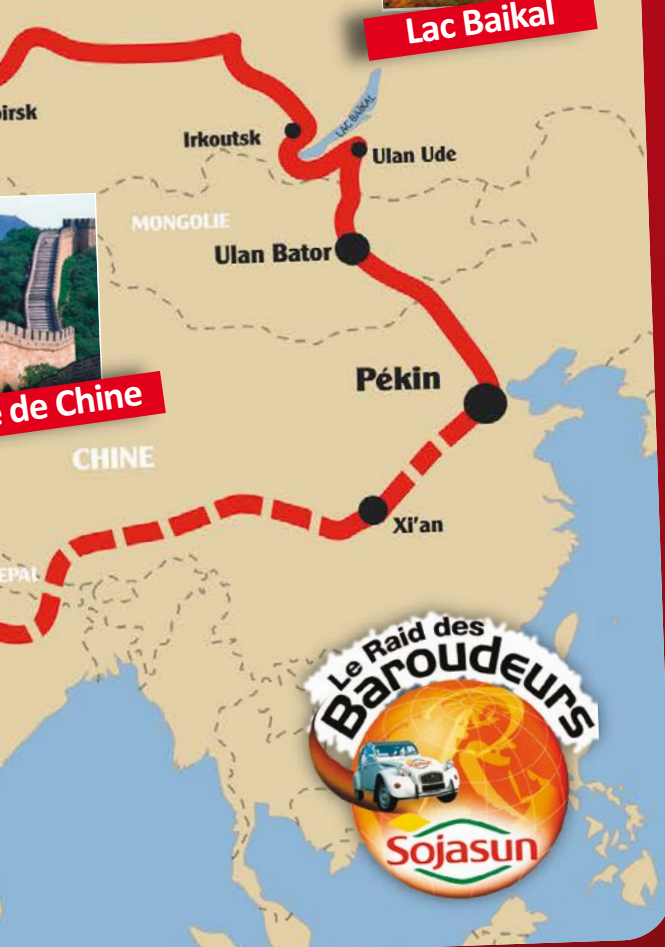
icules anciens

ion : extension Pékin-Bombay

présence de nos
eurs et mécaniciens
long du périple



Lac Baikal



de Chine

él. 02 43 20 21 69

LES ETAPES* : basées sur un temps réalisable en 2 CV. Les voitures les plus rapides pourront effectuer plus facilement les visites guidées ou non (facultatif).

Jour	Date	Etapes	Programme visites
1	Sam. 10/07	NOYAL	Prologue repas départ (facultatif) Départ officiel à PARIS
2	Dim. 11/07	NOYAL PARIS	
3	Lundi 12/07	PARIS UNGERSHEIM	Ecomusée
4	Mardi 13/07	UNGERSHEIM-PRAGUE	620 Km
5	Merc. 14/07	PRAGUE – PRAGUE	0 Km
6	Jeudi 15/07	PRAGUE – CRACOVIE	530 Km
7	Ven. 16/07	CRACOVIE	0 km
8	Sam. 17/07	CRACOVIE - TESRESPOL	485 Km
9	Dim. 18/07	TESRESPOL - LOGOISK (MINSK)	200 Km
10	Lundi 19/07	LOGOISK / SMOLENSK	330 Km
11	Mardi 20/07	SMOLENSK – MOSCOU	400 Km
12	Merc. 21/07	MOSCOU - MOSCOU	0 Km
13	Jeudi 22/07	MOSCOU – LIZNIS	400 Km
14	Ven. 23/07	LIZNIS – KAZAN	400 Km
15	Sam. 24/07	KAZAN – PERM	655 Km
16	Dim. 25/07	PERM – EKATERINBOURG	390 Km
17	Lundi 26/07	EKATERINBOURG – T'UMEN	330 Km
18	Mardi 27/07	T'UMEN – TOBOL'SK	310 Km
19	Mer. 28/07	TOBOL'SK - OMSK	340 Km
20	Jeudi 29/07	OMSK – NOVOSSIBIRSK	605 Km
21	Ven. 30/07	NOVOSSIBIRSK – KRASNOIARSK	700 Km
22	Sam. 31/07	KRASNOIARSK - NIZYNEUDISK	480 km
23	Dim. 01/08	NIZYNEUDISK - IRKOUTSK	680 km
24	Lundi 02/08	IRKOUTSK	0 km
25	Mardi 03/08	IRKOUTSK – KIAKMTA	680 Km
26	Mer. 04/08	KIAKMTA – OULAN BATOR	560Km
27	Jeudi 05/08	OULAN BATOR	0 km
28	Ven. 06/08	OULAN BATOR – PARC TEREJ	0 Km
29	Sam. 07/08	TEREJ – CHOIR	270 Km
30	Dim. 08/08	CHOIR - SAINSHAND	180 Km
31	Lundi 09/08	SAINSHAND – ERDENE	200 Km
32	Mardi 10/08	ERDENE – ERLIANHOT	130 Km
33	Mer. 11/08	ERLIANHOT – PEKIN	700 Km
34	Jeudi 12/08	PEKIN - PEKIN	0 Km
35	Ven. 13/08	PEKIN – PEKIN	0 Km
36	Sam. 14/08	PEKIN (retour) fin de prestation	

* Programme donné sous réserve de modification suite à aléas géographique, politiques...



ÉPREUVE DE RÉGULARITÉ EN VOITURES ANCIENNES PARIS PÉKIN

- Durée : 35 jours
- Date : 10 juillet – 14 août 2015
- Itinéraire : PARIS – CRACOVIE – MOSCOU – LAC BAIKAL (RUSSIE)
ULAN BATOR (MONGOLIE) - PEKIN (CHINE)
- Prix : 6900 € par personne (base 2 équipiers) - équipier supplémentaire 3000 €
inclus : vol de retour PÉKIN-PARIS

Important : possibilité de fractionner l'itinéraire en 3 portions :

- 1) Paris - Moscou : environ 3200 kms
- 2) Moscou – Lac Baïkal (Sibérie) : environ 5300 kms
- 3) Lac Baïkal – Pékin : environ 2500 kms

Changement d'équipiers possible à Moscou et au Lac Baïkal (aéroport d'Irkoutsk).

CAS PARTICULIER DES ACCOMPAGNANTS NON ÉQUIPIERS

Tarif à la carte sur demande pour toute personne souhaitant se rendre à Moscou, Lac Baïkal (Sibérie) et Pékin en sauts de puce à partir de la France (forfait vols + hôtels + visas).

Nous consulter.

HÉBERGEMENT

(non inclus dans le tarif de base)

- Hôtels sur la quasi-totalité du parcours sauf quelques bivouacs notamment en Mongolie (tentes fournies par l'organisation)

Devis sur simple demande

(préciser le choix du confort en nombre d'étoiles - sous réserve de disponibilité sur les étapes)

REPAS

Libres

(compter 5 à 6 € en moyenne par repas sauf exception ou restaurant gastronomique !)

CARBURANT

(à la charge du participant)

- Compter un tarif d'environ 0,90 € par litre sur 11000 Kms
soit env. 1000 € sur la totalité du parcours

FORME

Épreuve découverte

(sans critère de vitesse sauf sur épreuves chronométrées facultatives) dans le respect du code de la route et des règles des pays traversés



POINTAGES

Obligatoires aux départs et arrivées aux hôtels (à confirmer)

A	Enregistrement (facultatif)	samedi 10 juillet à Noyal
B	Départ officiel	
1	PARIS	Dimanche 11 juillet
2	CRACOVIE	Jeudi 15 juillet
3	MOSCOU	Mardi 20 juillet
4	EKATERINBOURG	Dimanche 25 juillet
5	NOVOSSIBIRSK	Jeudi 29 juillet
6	IRKOUTSK	Dimanche 1 ^{er} août
7	OULAN BATOR	Mercredi 4 août
8	ERLIANHOT	Mardi 10 août
9	PÉKIN	Mercredi 11 août

RÈGLEMENT

- La participation au classement reste facultative. Par contre le pointage reste obligatoire pour bénéficier de l'assistance mécanique et médicale.
- Un jury délibérera régulièrement sur le classement (au moins à mi parcours)
- Points : nous attribuons une base de 1000 points : augmentée par épreuves réussies, diminuées pour pénalités.

Lots

- 1^{er} lot : 2000 € + 1 coupe
- 2^{ème} lot : 1000 €
- 3^{ème}, 4^{ème} et 5^{ème} lots :
chèque à valoir sur 1 prochain Rallye
Raid des Baroudeurs

CRITÈRES DE CLASSEMENT

Départ avec un capital point, diminué de pénalités en cas de non respect des consignes, pointage loupé, etc...

En sus des 1000 points de base.

1	Préparation du véhicule	200 points maxi
2	Présentation	100 points
3	Authenticité	100 points
4	Photos (10 à fournir pour résumer le raid)	100 points
5	Film (5 min)	100 points
6	Fair-play / comportement	200 points
7	Étape course au Trésor	100 points
8	Kms le moins élevé au compteur (relevé au départ)	100 points
9	Gymkana	100 points
10	Épreuve de régularité	150 points

Facultatif : épreuves chronométrées



CRITÈRES DE RETRAIT DE POINTS

1	Fréquence d'intervention de l'assistance	50 points/intervention
2	Conduite dangereuse (alcool au volant,...)	300 points
3	Problèmes avérés en douane (produits prohibés,...)	200 points
4	Non application du règlement	100 points

En cas d'ex-æquo, question subsidiaire.



CONSTITUTION D'ÉQUIPAGES

- En cas d'impossibilité de trouver un coéquipier (ère), il reste possible de s'inscrire moyennant un supplément (taxes Chine, maritime, hôtels,...) à définir sur devis.
- Nous proposons de vous mettre en relation avec un futur coéquipier (ère) avec véhicule ou pas.

MÉDIATISATION

Nous utiliserons le maximum de moyens pour médiatiser tous azimuts cette AVENTURE EXTRAORDINAIRE, INÉDITE et surtout d'un BUDGET ABORDABLE.

Ne pas négliger le fait de la participation de votre véhicule à cette épreuve ne peut que tirer sa valeur à la hausse. L'effet « RAID DES BAROUDEURS » joue, surtout depuis 2007 (NOYAL PÉKIN PARIS).

SPONSORING

Dossier disponible au prix de 20 €
(comprend modèles de lettres, méthode, affiches, etc...)

COMMUNICATION

- Médias avant, pendant et après
- Nous venons de signer un contrat de partenariat avec le n°1 de l'automobile ancienne : GAZOLINE
- Nous sommes en pourparler avec les chaînes TV françaises. Les chaînes TV chinoises couvriront l'événement (comme d'habitude !!!) sur tout le continent asiatique (3 milliards de téléspectateurs seulement !).
- Exposition d'un ou plusieurs véhicule(s) sur notre stand à Rétromobile, voire sur d'autres salons (peut-être 1 véhicule de participant suivant disponibilité) - Février 2015 et Février 2016
- Il ne fait nul doute de l'intérêt que pourraient porter les médias automobiles à l'événement

AUTRE COMMUNICATION

Les « lettres des Baroudeurs » spécifiques mais réservées aux inscrits, seront régulières et utiles pour le sponsoring (par exemple) parce que ce projet va vivre, évoluer. Vous comprendrez pourquoi une préinscription est nécessaire.

Avec le soutien et la participation exceptionnelle de la société 

LE RAID DES BAROUDEURS

Nous contacter :

Tél. 02 43 20 21 69

info@raiddesbaroudeurs.com

5 rue de Mayenne
72140 Sillé le Guillaume

www.raiddesbaroudeurs.com

LE RAID DES BAROUDEURS / ATYPIK TRAVEL

Licence : IM072100001

R.C.S. LE MANS 444 223 531 - R.C.P. MMA

Garantie des fonds déposés APST

APST
Association Professionnelle
de Solidarité du Tourisme

