

**Championnat d'EUROPE d'Autocross
18 et 19 septembre 2010
à St Igny de Vers (69)**

JOURS DE TONNERRE – Episode 1

Imaginez... Imaginez un petit village du beaujolais, un beau petit village très calme. Son clocher, sa mairie, sa place. Un beau petit village, comme tant d'autres dans notre pays, sauf que celui-ci...

Au pied de ce village se trouve un circuit automobile. Un kilomètre de long, quinze mètres de large, une vue panoramique pour tous les spectateurs et tous les ans le gratin Européen de l'OFF ROAD qui vient en découdre.

Imaginez, une centaine de types venus de contrées parfois lointaines, dans des autobus aménagés et préparés pour sillonner l'Europe. Imaginez leur passion.

Imaginez cette année les 18 et 19 septembre que nos meilleurs tricolores vont les affronter.

On sera bien loin des sports business, automobiles ou pas. A St Igny de Vers, les explications se feront sur la piste, à coups de secondes, à coups de volants et à coups de roues. Habillés par de lourdes et chaudes combinaisons ignifugées, harnachés si solidement à leurs sièges que leur respiration sera coupée, protégés par leurs casques, ces pilotes vont souffrir. Souffrir de la chaleur, de la poussière, des coups provoqués par les irrégularités de la piste, par la brutalité de leurs moteurs. Ils devront rester le plus souvent "a fond", freiner le moins possible pour passer toutes les épreuves qualificatives pour enfin aller en finale et se libérer d'un stress permanent.

Des pilotes vont pleurer, les moteurs vont hurler, les enfants vont applaudir, les parents vont crier, les drapeaux vont flotter...

Ces deux jours là seront deux jours de tonnerre.

A suivre...



Relation presse

Sylvia Besson: 06 26 53 36 73

Stéphane Fabre: 06 62 44 80 61

Ecurie St Rigaud

Le Bourg

69790 Saint Igny de Vers

Tel/fax: 04 74 04 56 74

<http://www.saintigny-autocross.com>

presse@saintigny-autocross.com

**Championnat d'EUROPE d'Autocross
18 et 19 septembre 2010
à St Igny de Vers (69)**

L'HISTOIRE DU CHAMPIONNAT D'EUROPE.

Créé en 1977 le championnat d'Europe d'auto cross est le fruit de quelques courses internationales aussi ponctuelles que rares qui se déroulaient au début de cette décennie. Le championnat est alors réservé à une seule catégorie monoplace et il faut attendre 1980 pour voir apparaître un classement pour les voitures de tourisme et encore 1987 pour la division 3A (monoplaces 1600).

Longtemps avant un certain Michaël Schumacher, l'Allemagne possède déjà son champion. Avec 7 titres Européens, Willi Rösler devient le roi des années 80 et parmi les pilotes qui ont marqué la discipline, un Français, Jean Paul Vincendeau touchera 3 par trois fois le Graal. De nos jours, seul le Tchèque Petr Bartos semble bien parti, avec ses 4 titres, pour battre le record du « maître » Rösler.

Le championnat d'Europe est surtout une affaire Tchéquo-Allemande. Très prisé en République Tchèque l'auto cross a ses mythes comme la piste de Nova Paka, vestige d'une autre époque et qui accueille encore énormément de spectateurs (25 000). Depuis quelques années maintenant, les pays baltes, Lituanie, Lettonie « sortent » des pilotes spécialisés dans la division 1 (tourisme), la division 3 et 3A étant « réservée » aux Tchèques, Allemands et Français. Question de culture sans doute...

Les Français justement. Dominique Dubourg est le premier à rapporter la couronne dans notre pays et à montrer le chemin du succès. Jean Paul Vincendeau puis Francis Warnier feront de même en monoplaces et seul Fabrice Morize (Peugeot 205 turbo 16) l'emporte en 1992 dans la catégorie tourisme.

En 2010, l'épreuve de St Igny de Vers sera l'avant dernière manche de ce championnat très disputé. Deux Français s'y distinguent actuellement et une trentaine devrait être présent lors de cette épreuve.



Relation presse

Sylvia Besson: 06 26 53 36 73

Stéphane Fabre: 06 62 44 80 61

Ecurie St Rigaud

Le Bourg

69790 Saint Igny de Vers

Tel/fax: 04 74 04 56 74

<http://www.saintigny-autocross.com/site/>

presse@saintigny-autocross.com