DOSSIER DE PRESSE

Cyclopolitain lance Yokler, la nouvelle génération de véhicules urbains de proximité.

La révolution verte est en marche, découvrez comment nous repensons les déplacements urbains de proximité !

Contact Presse : Sarah Dufour – presse@yokler.com – 06 15 73 20 15

Sommaire :

- Page 3 : Communiqué de presse
- Page 5 : L’entreprise
- Page 6 : Le marché
- Page 7 : Le Yokler U – caractéristiques et exemple d’utilisation client
- Page 9 : Le Yokler X – caractéristiques et exemple d’utilisation client
- Page 10 : Une production Made In France dans l’écosystème de Bel Air Camp

Cyclopolitain présente sa nouvelle gamme de triporteurs professionnels commercialisée sous la marque Yokler

avec le soutien de Jérôme d'Assigny, Directeur régional de l'ADEME
Sous la présidence d'honneur de David Kimelfeld, Président de la Métropole de Lyon

Triporteurs électrique – Ville durable - Mobilité urbaine active- Logistique urbaine

Cyclopolitain présente sa nouvelle gamme Yokler de triporteurs professionnels dédiés au transport de marchandises et de voyageurs en ville. Après avoir produit près de 1 500 véhicules dans une trentaine de pays, **l'entreprise a entièrement réinventé sa gamme autour de véhicules accessibles, écologiques, robustes, et bien sûr Made in France. Cyclopolitain vous invite à venir tester les Yoklers X et U** dans son nouvel atelier de montage situé au coeur du start-up village de Bel Air Camp à Villeurbanne.

Yokler : Le maillon manquant du dernier km
A mi-chemin entre la voiture et le vélo, les Yoklers sont des véhicules professionnels, capables de transporter des **charges lourdes** (jusqu'à 250kg de charge utile) et pensés pour une **utilisation quotidienne intensive**. Dans toutes les capitales mondiales, les triporteurs se démocratisent rapidement et interpellent l'ensemble des opérateurs du dernier kilomètre : Logistique urbaine, transport de passagers, livraison de commerces de proximité, entretien de voirie et d'espaces verts.

Yokler : L'efficacité du vélo couplé à la capacité de chargement d'une petite voiture.
Chez Yokler, nous croyons que la **mobilité active** est une réponse intelligente et simple aux problèmes de pollution. Avec l'assistance électrique, c'est la combinaison de l'énergie musculaire et de l'énergie électrique qui permet de résoudre la question que tout le monde se pose: ***comment transporter plus en consommant le moins d'énergie possible dans environnement urbain de plus en plus contraint?***

Les pouvoirs publics l'ont compris et les incitations gouvernementales commencent:

Bonus gouvernemental de 2 500 € / triporteur en Allemagne (2018)

Bonus municipal de 1 200 € /triporteur à Paris (2018)

Les Yoklers sont une solution à cette équation et c'est ce qui explique que chaque Yokler mis en circulation **permette d'économiser jusqu'à une tonne de CO2/an !**

A titre de comparaison, à niveau de charge égale, un Yokler consomme 5 fois moins qu'un petit véhicule électrique (type smart électrique) et coûte 3 à 4 fois moins cher !

Le Yokler U, l'utilitaire urbain nouvelle génération

•**Assistance électrique 250 W conforme CE** : conduite sans effort, considéré par la loi comme un vélo
•**Format XXL** : 1200 l ou 250 kg de chargement
•**Taillé pour la ville** : stationnement et circulation aisés

Marchés visés : Livraison urbaine, commerces de proximité, entretien des voiries et des espaces verts
Des tarifs accessibles:En location Longue durée **à partir de 199 €HT/mois*** – à l'achat à partir de 6 490 € HT *voir conditions
Ils roulent en Yokler U : **DHL, Carrefour , UPS, La Poste** et de nombreux professionnels du secteur de la livraison.

Le Yokler X, le taxi urbain nouvelle génération

•**Assistance électrique 250 W conforme CE** : conduite sans effort, considéré par la loi comme un vélo
•**Modulable** : Transport de voyageurs et/ou Marchandises
•**Taillé pour la ville** : stationnement et circulation aisés pour une offre porte à porte

Marchés visés : Transport public, transport touristique, transport à la demande et petite livraison
Des tarifs accessibles :En location Longue durée **à partir de 189 € HT/mois*** – à l'achat à partir de 5 990 € HT *voir conditions
Ils roulent en Yokler X : **Keolis ,Chambéry Métropole,** et de nombreux professionnels du transport de proximité.

Yokler : Une production Made in France et même Made in Lyon au Bel Air Camp

Conçu par les équipes de designers et d'ingénieurs lyonnais, assemblé à Villeurbanne au Bel Air Camp (un nouveau concept d'usine partagée installée dans les anciennes usines d'Alstom / http://www.belaircamp.org/), le Yokler est un produit Made in France et le fruit de plus de 10 ans d'expérience dans la fabrication de triporteurs. Une centaine de véhicules sont déjà sortis d'usine et les cadences devraient s'accélérer tout au long de l'année 2018.

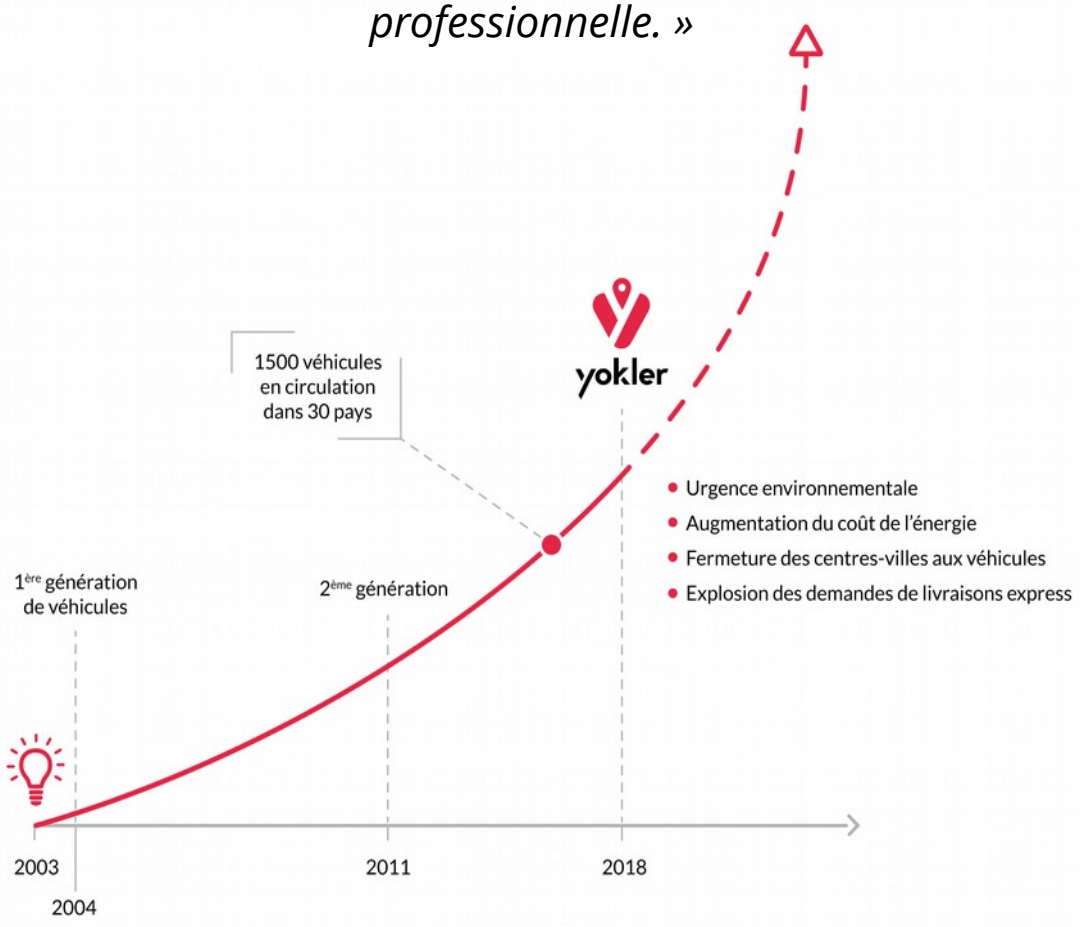
A PROPOS DE CYCLOPOLITAIN: Sarah DUFOUR et Gérald LEVY ont créé l'entreprise en 2003 sur les bancs de l'EM-LYON avec une idée simple : créer une nouvelle forme de mobilité urbaine en utilisant les technologies du vélo. Portée par son désir d'innover sur un secteur en pleine mutation, l'entreprise a conçu une gamme de triporteurs écologiques et développé autour de ses produits un écosytème de services de proximité. **Près de 2,5 millions d'euros ont été investis** pour permettre à ce pionnier du secteur de développer des véhicules **fiables et économiques, capables de remplacer efficacement des véhicules thermiques en ville.** L'entreprise est soutenue et accompagnée par de **nombreux partenaires publics** (ADEME – Programme Investissement d'Avenir, BPI, Région Rhône-Alpes) **et privés** (Réseau Entreprendre, BNP, Banque populaire).

CONTACTS PRESSE:
Sarah DUFOUR – 04 78 30 35 92 – presse@yokler.com
https://www.yokler.com

L’entreprise

Sarah DUFOUR et Gérald LEVY ont créé l’entreprise en 2003 sur les bancs de l'EM-LYON avec une idée simple : créer une nouvelle forme de mobilité urbaine en utilisant les technologies du vélo. Portée par son désir d'innover sur un secteur en pleine mutation, l’entreprise a conçu une gamme de triporteurs écologiques et développé autour de ses produits un écosytème de services de proximité. **Près de 2,5 millions d’euros ont été investis** pour permettre à ce pionnier du secteur de développer des véhicules **fiables et économiques, capables de remplacer efficacement des véhicules thermiques en ville.** L’entreprise est soutenue et accompagnée par de **nombreux partenaires publics** (ADEME – Programme Investissement d’Avenir, BPI, Région Rhône-Alpes) **et privés** (Réseau Entreprendre, BNP, Banque populaire).

« Des solutions simples et efficaces, pour redessiner la mobilité urbaine professionnelle. »



YOKLER, LA NOUVELLE GENERATION DE VEHICULES PROFESSIONNELS DEDIEE AU DERNIER KILOMETRE

le maillon manquant du dernier kilomètre

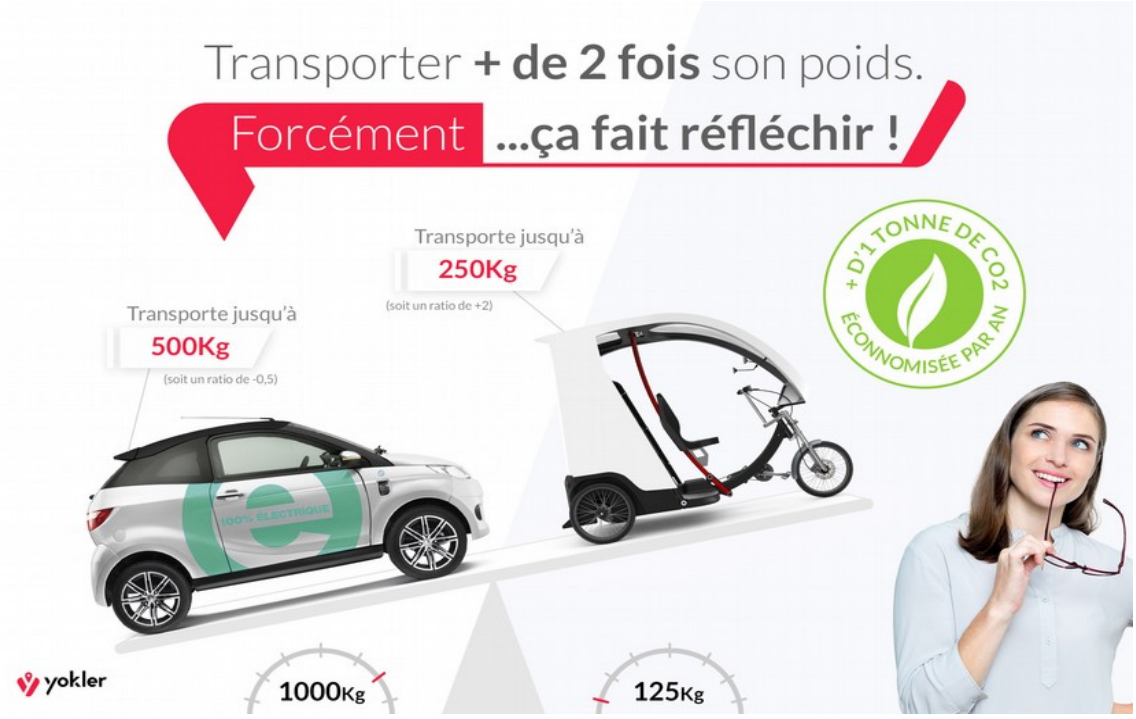
A mi-chemin entre la voiture et le vélo, les Yoklers sont des véhicules professionnels, capables de transporter des **charges lourdes** (jusqu'à 250kg de charge utile) et pensés pour une **utilisation quotidienne intensive**. Dans toutes les capitales mondiales, les triporteurs se démocratisent rapidement et interpellent l'ensemble des opérateurs du dernier kilomètre : Logistique urbaine, transport de passagers, livraison de commerces de proximité, entretien de voirie et d'espaces verts.

En effet , les contraintes de circulation de plus en plus fortes dans les villes ainsi que l'urgence de la situation environnementale, ont fait du triporteur une alternative crédible aux véhicules thermiques pour le transport de voyageurs et de marchandises en milieu urbain.

Les pouvoirs publics l'ont compris et l**es incitations gouvernementales commencent** :
En 2018, **l'Allemagne** a créé un bonus écologique de **2500 € / triporteur** pour les entreprises. La **Mairie de Paris** de son côté, a elle aussi créé un bonus écologique de **1200 €** pour inciter les opérateurs à intégrer le triporteur dans leur flottes de véhicules. **Ce sont des signaux forts qui démontrent la pertinence du triporteur sur le segment du dernier kilomètre.**

l'efficacité du vélo couplé à la capacité de chargement d'une petite voiture

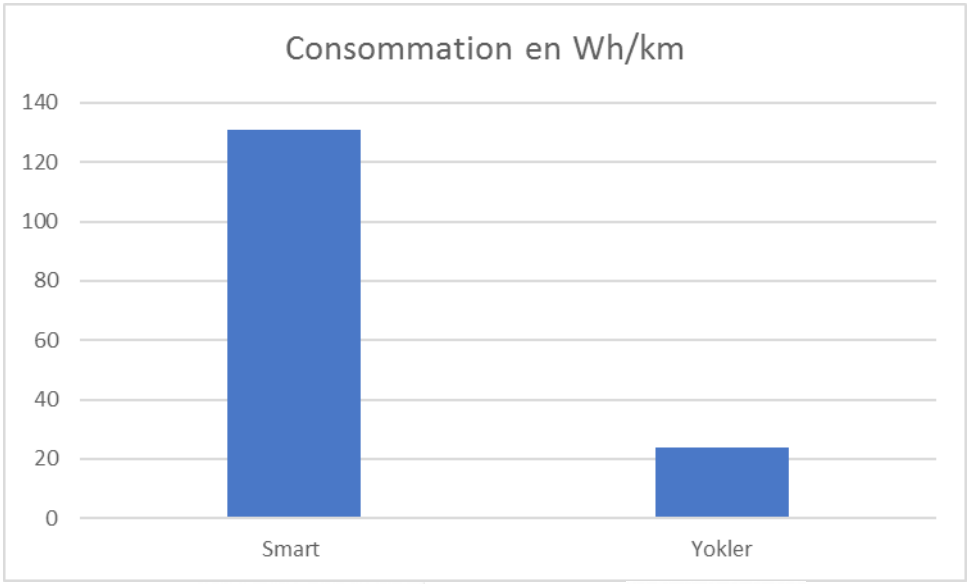
Chez Yokler, nous croyons que la **mobilité active** est une réponse intelligente et simple aux problèmes de pollution. Avec l'assistance électrique, c'est la combinaison de l'énergie musculaire et de l'énergie électrique qui permet de résoudre la question que tout le monde se pose: ***comment transporter plus dans environnement urbain de plus en plus contraint, tout en consommant le moins d'énergie possible ?***



Les Yoklers sont une solution à cette équation et c'est ce qui explique que chaque Yokler mis en circulation **permette d'économiser jusqu'à une tonne de CO2/an !**

En terme de consommation électrique, les chiffres parlent d'eux même :

A charge utile équivalente, **un Yokler consomme 5 fois moins d'énergie au km qu'une Smart électrique.**



La gamme Yokler en détails

Le Yokler U, l'utilitaire urbain nouvelle génération

•**Assistance électrique 250 W conforme CE** : conduite sans effort, considéré par la loi comme un vélo (pas besoin de permis de conduite, ni de plaque d'immatriculation)
•**Format XXL** : 1200 l ou 250 kg de chargement
•**Taillé pour la ville** : stationnement et circulation aisés

Marchés visés : Logistique urbaine, commerces de proximité, entretien des voiries et des espaces verts
Des tarifs accessibles:En location Longue durée **à partir de 199 €HT/mois*** – à l'achat à partir de 6 490 € HT *voir conditions

Accédez à la brochure : https://www.yokler.com/pdf/brochures/Brochure-yokler-U-fr.pdf

Ils roulent en Yokler U :

Le Yokler X, le taxi urbain nouvelle génération

•**Assistance électrique 250 W conforme CE** : conduite sans effort, considéré par la loi comme un vélo (pas besoin de permis de conduite, ni de plaque d'immatriculation)
•**Modulable** : Transport de voyageurs et/ou Marchandises
•**Taillé pour la ville** : stationnement et circulation aisés pour une offre porte à porte

Marchés visés : Transport public, transport touristique, transport à la demande et petite livraison
Des tarifs accessibles :En location Longue durée **à partir de 189 € HT/mois*** – à l'achat à partir de 5 990 € HT *voir conditions

Accédez à la brochure : https://www.yokler.com/pdf/brochures/Brochure-yokler-X-fr.pdf

Ils roulent en Yokler X : de nombreux professionnels du transport de proximité en France, au Japon, au Portugal, en Polynesie, en Allemagne etc

KEOLIS Chambéry métropole AMAURY GROUPE

Exemple de réalisation avec la Métropole de Chambéry qui a remplacé une ligne de bus par une flotte de Yokler X.

Une production Made in France et même Made in Lyon au Bel Air Camp

Conçu par les équipes de designers et d'ingénieurs lyonnais, assemblé à Villeurbanne au Bel Air Camp (un nouveau concept d'usine partagée installée dans les anciennes usines d'Alstom / http://www.belaircamp.org/), le Yokler est un produit Made in France et le fruit de plus de 10 ans d'expérience dans la fabrication de triporteurs. Une centaine de véhicules nouvelle génération sont déjà sortis d'usine et les cadences devraient s'accélérer tout au long de l'année 2018.

Nous nous tenons à votre disposition pour toute demande de photos et/ou interviews.

N'hésitez pas à nous contacter !

Contact Presse :
Sarah Dufour – 06.15.73.20.15 – presse@yokler.com
https://www.yokler.com