

AEROPNEU

Produit préventif
anti-crevaison,
économique et écologique



Comment ça marche

Produit innovant, respectueux de l'environnement, qui s'adapte à tout type de pneumatique (vélos, motos, voitures, remorques, tracteurs, camions.... etc), AÉROPNEU est un Produit préventif anti-crevaison, économique et écologique.

Spécialement conçu pour tous les véhicules roulant, même au-delà d'une vitesse de 90km/h, aéropneu s'injecte simplement par la valve du pneumatique à l'aide d'une pompe à main, en enlevant l'obus. Après quelques tours de roues, il se répartit harmonieusement sur la totalité de la bande de roulement interne du pneu.

Lorsqu'un objet perce le pneumatique AÉROPNEU pénètre le trou créé grâce à la pression interne de l'air. Il forme ainsi un joint caoutchouc permanent et solide. La réparation est instantanée et définitive.

Créé en 1998 en Irlande, sa composition reste secrète. AÉROPNEU prévient les risques de crevaisons et le sous-gonflage. Il permet ainsi à leurs utilisateurs de consommer moins de carburant, et résiste à des températures extrêmes entre -35°C à $+45^{\circ}\text{C}$.

AÉROPNEU, permet d'allonger la durée de vie des pneumatiques, un équilibrage amélioré et surtout une sécurité renforcée pour tous avec un risque d'éclatement du pneu amoindri. Une fois injecté, Aeropneu a une durée de vie de 5 ans.

Une solution éco-responsable

AÉROPNEU est de plus un produit écologique fabriqué à base d'eau et de particules de caoutchouc.

Facilement lavable, il ne provoque pas de corrosion de la jante et n'endommage pas le pneumatique.

Son utilisation permet d'économiser ses pneumatiques contribuant ainsi à réduire les 42 millions de tonnes de pneus qui vont à la décharge chaque année. Par ailleurs aéropneu est commercialisé dans des bouteilles en plastique recyclable.



4 bonnes raisons d'utiliser AEROPNEU

1 - La crevaison, un danger pour tout conducteur

La crevaison de pneus est certainement l'incident le plus fréquent, un imprévu qui peut concerner n'importe quel conducteur :

Selon les statistiques des assurances, on estime les crevaisons à :

■ 8.726.236 véhicules légers

■ 647.297 Poids lourds



En Europe, une crevaison survient en moyenne tous les 75000 km. Le problème majeur, c'est qu'elle intervient toujours quand il ne le faut pas : un jour de pluie, sur une autoroute avec tous les dangers liés à une réparation sur ce type d'axe routier. Sans compter les voitures qui, de plus en plus, ne possèdent pas de roue de secours... et quand elle est présente elle est rarement gonflée.

C'est un désagrément onéreux et une perte de temps (rendez-vous manqués, roue à faire réparer, voir à remplacer, etc...)

Aeropneu permet d'éviter tout cela par une simple injection dans le pneu.

2 - Le sous-gonflage, l'ennemi N°1 du pneumatique

En 2012, 78% des automobilistes conduisaient avec des pneus sous-gonflés selon le fabricant Bridgestone. Un risque majeur car le sous-gonflage réduit considérablement le niveau de sécurité des conducteurs.

Les risques d'éclatement sont augmentés et ainsi le risque d'accident grave. Si l'on roule trop longtemps avec un pneu sous-gonflé, il peut s'échauffer puis se disloquer brutalement provoquant la perte de contrôle du véhicule par le conducteur.

Les distances de freinages sont considérablement augmentées et peuvent surprendre les conducteurs



La tenue de route du véhicule est détériorée. Les pneus sont les éléments qui relient la voiture à la route. Avec des pneus sous-gonflés, on sait que la pression est distribuée de façon moins uniforme sur la zone de contact. Le sous-gonflage augmente l'empreinte au sol, cela modifie le comportement du véhicule.

Les risques d'aquaplanage sont augmentés.

Enfin la consommation de carburant est plus grande

Un simple sous gonflage de 0.3 bar augmente votre consommation de 1,2%. Avec 0,5 bar en moins, ce sera de 2,4%. Et pour 1 bar en moins, l'augmentation de consommation sera de 6% (source Ademe).

3 - aéropneu une solution économique

Le produit préventif anti-crevaison AÉROPNEU prévient des désagréments des crevaisons, des dangers du sous-gonflage et permet aux entreprises de réaliser de substantielles économies.

Le véritable coût des crevaisons

Une crevaison sur la route peut signifier une arrivée tardive à un rendez-vous ou, pire, un client perdu.

Les frais de maintenance correspondant aux pneumatiques et à l'entretien-réparations de ces derniers, rentrent pour 8% dans le coût de revient d'un poids-lourds en 2013 selon le CNR (Centre National Routier). Pour les transporteurs routiers, les voyageurs, le coût sur une année peut se révéler sensible. Idem pour les flottes d'entreprises ou les véhicules industriels où l'immobilisation se chiffre vite en milliers d'euros.

AÉROPNEU permet de réduire réellement ces incidents que beaucoup considèrent encore comme un aléa mais qui s'avèrent évitables avec l'utilisation du produit.

Pour une entreprise, AÉROPNEU permet

- La réduction du temps d'immobilisation du véhicule et de son entretien
- L'augmentation de la productivité : les véhicules roulent sans incident et donc sans perte de temps.
- L'élimination des interruptions d'activité dues aux crevaisons. On sait qu'un dépannage sur autoroute d'un poids lourd peut coûter plus de 1700 euros.
- Une meilleure traction grâce à une meilleure adhérence : AEROPNEU en prévenant le sous-gonflage permet encore de réaliser de véritables économies. Son injection dans le pneumatique permet d'éviter les pertes d'air dans les pneumatiques et cela de 5 à 10 fois moins vite que la normale.
- Des économies de carburants : Selon la sécurité routière, des pneus gonflés correctement permettent d'économiser l'équivalent de 3 semaines d'essence sur une année.
- La réduction des coûts d'exploitation.

■ La prolongation considérable de la durée de vie des pneus :
Des pneumatiques traités avec AÉROPNEU ont une durée de vie prolongée de 20 à 50%, ce qui permet de changer ses trains de pneumatique moins souvent. Une économie certaine quand on sait qu'un pneu poids-lourds coûte entre 200 et plus de 700 € pièce.



4 - AÉROPNEU, une solution écologique

En prévenant des crevaisons, du sous-gonflage et en facilitant un équilibrage dynamique, AÉROPNEU contribue grandement à la sauvegarde de l'environnement.

■ Des pneus gonflés à la pression correcte entraînent mécaniquement une réduction de la consommation et donc une baisse des émissions polluantes. Selon la sécurité routière, si chacun conduisait avec des pneus bien gonflés, il serait possible d'éviter le rejet de 1,6 million de tonnes de CO₂ par an en France.

■ Le produit n'est pas dangereux, non inflammable et facilement lavable à l'eau. Il est fabriqué à partir d'une base aqueuse et de caoutchouc recyclé et ne contient pas de fibre.

■ AÉROPNEU ne provoque pas de corrosion de la jante et n'endommage pas le pneumatique.

■ Enfin, il est commercialisé dans des bouteilles en plastique recyclable.

■ En prolongeant la durée de vie des pneumatiques, Aeropneu contribue à réduire les 42 millions de tonnes/an de pneus qui vont à la décharge en France. A savoir qu'un pneumatique met près de 400 ans à se dégrader.

AÉROPNEU, un produit adapté pour chaque type de véhicule...

Le produit préventif anti-crevaison AÉROPNEU existe en plusieurs formules :

Pour les voitures, motos, quads, caravanes, remorques, véhicules légers, véhicules utilitaires, poids lourds :

■ Formule Bleu, sur route : produit thixotropique haute vitesse (testé et approuvé de 50 km/h à 240 km/h) utilisé pour tous les types de pneus.

Pour les machines agricoles, machines de levage, machines pour les travaux publics, chargeuses pour le BTP, déchetteries :

■ Formule Rouge, hors route : produit basse vitesse (moins de 50 km/h) utilisé surtout sur les véhicules lents et très lourds.

Pour les vélos, brouettes, voitures électriques, tracteurs de jardin :

■ Formule Verte Loisirs : produit basse vitesse (moins de 50 km/h).



Facile à appliquer

AÉROPNEU est disponible en bouteille de 250 ml, 500ml, 1l, et en bouteille de 25l. Des quantités qui sont en rapport avec le niveau de produit à injecter.





Pour connaître la quantité maximale d'AEROPNEU à injecter dans le pneu en millilitres (ml), il faut:

■ mesure 1 : mesurer la largeur de la bande roulante, entre chaque bord de la partie sculptée du pneu.

■ mesure 2 : mesurer le diamètre intérieur du pneu, à partir de la fin des sculptures de chaque bande roulante.

Le calcul est simple :

Pour les véhicules de moins de 3,5T, pneus taille basse, runflat et renforcé :

mesure 1 x mesure 2 x 0,0038

Pour les véhicules de plus de 3,5T : mesure 1 x mesure 2 x 0,0076

Une application simple et rapide

Avant d'injecter AEROPNEU, il est conseillé de vérifier l'équilibrage des roues. En cas de défaut, le produit peut révéler ou accentuer un problème existant.

Outils nécessaires à l'injection :

La pompe Aeropneu

Un démonte obus disponible sur le site www.aeropneu.fr

Un mini compresseur d'air pour regonfler ses pneus.

1 Il faut soulager la roue à l'aide d'un cric, placer la valve à 12h, déposer l'obus à l'aide du démonte obus et dégonfler le pneu.

2 Il faut alors relier le tuyau de la pompe à la valve du pneu et actionner la pompe. 1 cycle complet = 100ml.

3 Il ne reste plus qu'à injecter la quantité nécessaire calculée, reposer l'obus et regonfler le pneu à la pression recommandée par le fabricant.



Combien ça coûte ?

AÉROPNEU propose une application à des prix abordables pour tous et cela en fonction du véhicule :

Exemples de prix TTC (pose comprise par pneu)

- Vélo, Cyclomoteurs et Scooters 15 €
- Moto 20 €
- Voiture citadine 20 €
- Voiture berline et monospace 25 €
- Fourgon, VUL et SUV 30 €
- Camions >3,5t et véhicules spéciaux sur demande
(Ex. de prix pour un pneu 295/80 R22,5 : 75€)

Une efficacité certifiée par l'UTAC :

Le produit préventif anti-crevaison AREROPNEU a fait l'objet d'un test de la part de l'UTAC (test effectué sous l'appellation VIPSTEAL) dont les conclusions ont validé l'efficacité de la solution.

